

Arkivsaknr:	2016/1121
Arkivkode:	
Saksbehandler:	Iren Førde

Saksgang

Plan og eiendomsutvalget
Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

06.02.2018
20.02.2018
06.03.2018

Høring -søknad fra Nordlandsnett om ny 132 kV kraftledning fra Saltstraumen til Sundsfjord , samt bygging av ny transformatorstasjon på Kjelling

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Av beredskapshensyn anbefaler Gildeskål kommune at Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir Nordlandsnett konsesjon til bygging av ny 132 kV kraftledning fra Saltstraumen til Sundsfjord, samt bygging av ny Kjelling transformatorstasjon.
2. Gildeskål kommune anbefaler alternativ 1 for delstrekning 2 Valnesvatnet og Kjelling.
3. For delstrekning 3 har kommunen ingen merknader. Det samme gjelder bygging av ny Kjelling transformatorstasjon.

Vedlegg

- 1 Søknad om ny 132 kV kraftledning fra Saltstraumen til Sundsfjord
- 2 Søknad om bygging av ny Kjelling transformatorstasjon
- 3 Oversiktskart Hopen - Sundsfjord
- 4 Kart ledningstrasè
- 5 Kart adkomstveier

- 6 Kart med oversikt over bygg 100 m fra senter trasè
- 7 Ortofoto oversikt
- 8 Visualisering
- 9 Kart Kjelling
- 10 Ortofoto Kjelling
- 11 Tegning Kjelling
- 12 Uttalelse
- 13 Vedrørende overføringslinje 132 kv Hopen - Sundsfjord. Trase Kjelling - Valnesvannet alt 1.
- 14 132 kv Overføringslinje trase Kjelling - Valnesvatnet ALT 1
- 15 Kartutsnitt
- 16 Oversiktstavle turløyper
- 17 Liste skiltbestilling
- 18 Reiselivet - liste prioriterte turmål i Gildeskål
- 19 132 kv overføringslinje trase Kjelling - Valnesvatnet alt 1
- 20 201200052-5 Søknad 2 Vedlegg E - Uttalelser fra grunneiere 2227775_1_1

Bakgrunn for saken:

Nordlandsnett har søkt NVE om konsesjon for å bygge ny 132 kV kraftledning fra Sundsfjord til omsøkte Saltstraumen transformatorstasjon i Bodø.

Det blir samtidig søkt om konsesjon for nye Kjelling transformatorstasjon i Gildeskål kommune.

Søknaden begrunnes med et stort behov for reinvesteringer i eksisterende regionalnett, siden mye av dette ble bygget på 60-, 70- og 80-tallet og nærmer seg slutten av sin tekniske levetid. Dagens regionalnett har begrensninger som fører til pressede driftssituasjoner. En oppgradering av regionalnettet vil øke forsyningssikkerheten i området.

I kommunene Bodø, Gildeskål og Beiarn er det også et betydelig potensial for ny fornybar kraftproduksjon. Kapasiteten i regionalnettet er imidlertid begrenset og tillater kun at en liten del av potensialet kan realiseres. Omsøkte tiltak vil bedre kapasiteten med tanke på ny produksjon.

Nordlandsnett avholdt orienteringsmøte for grunneiere på Nygårdsjøen 06.07.16. Generelt var det en stemning blant de fleste oppmøtte at den gamle traséen var å foretrekke. Ifølge søker er det omsøkte alternativet langs FV17 over Nygård blitt endret på en rekke punkter som et resultat av innspill på grunneiermøtene og brev i etterkant av møtene; de har blant annet valgt å legge traséen høyere opp i terrenget hele veien og øst for Kjerktøfta, samt å legge luftlinje over Innervika.

Innspill om å flytte traséen litt lengre opp i lia ved gården Tinnan er ikke tatt til følge da skredvurderingen som er gjennomført anbefaler en trasé som ligger lenger ned mot fjorden.

Kommunen sendte følgende tilbakemelding til Nordlandsnett i brev av 22.01.15:

«Ovennevnte sak ble orientert i Planutvalget 17.12.2014.

Planutvalget ser positivt på tiltaket og går for alternativ trasevalg som går over fra Kjelling til Innervika som da følger en trase på øversia av fv 17.

Trasevalget passer godt i forbindelse med fremtidige industrisatsningen som kommunen skal gjøre på Saura.

Kommunene jobber pr dato med revisjon av gjeldende arealplan, trasevalget vil bli lagt inn i plan, slik at nevnte områder blir båndlagt.

Kommunene forutsetter at netteier orientere de ulike grunneiere og øvrige berørte parter om forestående planer samt at netteier også gjør de nødvendige grunnnerverv som må til ved en evt oppstart.»

Det er avtalt møte med Gildeskål kommune 14.februar og folkemøte på Nygårdsjøen senere samme dag.

Høringsfrist er 9.mars.

Ny 132 kV kraftledning

Kraftledningen mellom Saltstraumen og Sundsfjord er delt i 3 delstrekninger:

1. Saltstraumen – Valnesvatnet
2. Valnesvatnet – Kjelling
3. Kjelling – Sundsfjord

Delstrekning 2 Valnesvatnet – Kjelling

Mellom Valnesvatnet og Kjelling er det foreslått to traséalternativer. Søker ønsker å prioritere den nye traséen som går på nordsiden av Langvatnet (i Bodø), videre på østsiden av Nygård og Saura mot Innervika (alternativ 1). Sekundært søkes det om å bygge ledningen i samme trasé som dagens ledning.

Alternativ 1:

Fra kommunegrensen til Bodø går trasèen først langs FV17, på vestsida. Ved Ertenvåg svinger FV17 og traséen krysser her fylkesveien og følger terrenget opp på østsiden av Nygård og Saura mot Innervik.

Ved Innervik parallellføres traséen med eksisterende 22 kV ledning i et fjordspenn over Kjellingsundet inn til Nye Kjelling transformatorstasjon. Fjordspennet over Beiarfjorden/ Kjellingsundet er ca. 650 m.

Alternativ 2:

Alternativ 2 følger i hovedsak eksisterende ledningstrasé.

Prioritering

Nordlandsnett ønsker å prioritere alternativ 1 av følgende årsaker:

- Traséen vil i stor grad følge FV 17, noe som gir mye bedre adgang til ledningen for vedlikehold, og dermed bedrer driftssikkerheten.
- Det er bedre dekning på radio/samband og mobilnettet. Dette er behandlet i ROS-analysen som er utført for reinvestering av ledningen /28/.
- Man kan sanere den eksisterende traséen som går gjennom et friluftsområde. Dette støttes av Bodø og omegn turistforening og Gildeskål turlag.
- Den eksisterende ledningen legger begrensninger for Evjen granitt, som utvinnergranitt i steinbruddet på Evjen.
- Ombyggingen av kraftledningen i alternativ 1 blir enklere, da den eksisterende linjen kan holdes i drift mens den nye bygges. Dette styrker forsyningssikkerheten og reduserer Statnetts kostnader med spesialregulering.

Ulemper ved ny trasé:

- Alternativ 1 er planlagt ca. 95 meter fra nærmeste bebyggelse (se avsnitt 5.2)

Delstrekning 3 Kjelling – Sundsfjord

Ny ledning bygges parallelt med dagens trasé der dette er mulig. Her vil det i byggeperioden være to parallelle 132 kV ledninger. Der det ikke er mulig å bygge parallelt benyttes eksisterende trasé for dagens 132 kV ledning Sundsfjord – Hopen.

Ut av Kjelling etableres 132 kV ledningen i ny trasé sørvestover. 132 kV ledningen må her krysse over eksisterende 22 kV ledning. Etter ca. 500 m treffer ny trasé dagens 132 kV ledning Sundsfjord – Hopen. Her krysser ny ledning over til sørøstsiden av eksisterende trasé og følger denne sørvestover frem til Sandvikneset.

Traséen går i noe bratt terreng frem til Hellarvika. Fra Hellarvika følger traséen parallelt med og på østsiden av FV17.

Rett nord for Sandvikneset etableres ny 132 kV ledning i dagens trasé for 132 kV ledning Sundsfjord – Hopen.

Ny 132 kV ledning følger dagens trasé sørøstover forbi Lefsneset frem til Breivika. Her etableres ny 132 kV ledning i ny trasé på østsiden av bebyggelsen i Breivika. Ny trasé er etablert lenger unna bolighus i Breivika enn dagens trasé.

Traséen skrår vestover igjen lpunkt øst for bebyggelsen i Breivika og parallellføres med trasé for dagens 132 kV ledning på sørøstsiden av FV17. Ny trasé følger dagens opp på nordvestsiden av Mikkelfjellet i relativt bratt terreng. Ny ledning krysser her over til nordvestsiden av dagens trasé før den knekker rett vestover og ned bratt terreng til Sundsfjord transformatorstasjon. De siste 600 m inn til Sundsfjorden transformatorstasjon går ny 132 kV ledning i eksisterende trasé.

Mastetype, ryddebelt

Aktuelle mastetyper er H-mast eller stolper med trekantoppheng. H-master har en høyde på normalt 12-20 m. Avstand ytterfase – ytterfase er ca. 9-10 m. Masten med trekantoppheng bygges i stål og noe høyere, 18-32 m. Avstand ytterfase – ytterfase er ca. 6 m.

Master ifm. fjordspenn er tenkt tilsvarende dagens løsning som over Saltstraumen (Figur 3-8), men av stål. Høyden på mastene vil være 15-20 m. Fjordspennet vil være brederemed faseavstand 20 m. I tillegg etableres det en reservefase i fjordspennet over Kjellingsundet og Evjesundet, dvs. totalt fire liner.

Langs traséen legges det til rette for at det etableres et ryddebelte på 30 m. Der faseavstanden evt. økes til 7 m økes båndlagt belte og ryddebelte tilsvarende til 34 m.

Transport og adkomst

Nordlandsnett AS ønsker i størst mulig grad å benytte eksisterende veier og skogsbilveier for adkomst til kraftledningen. Siden ledningen i hovedsak vil bygges i en eksisterende trasé vil etablerte løsninger for adkomst benyttes videre. Langs strekningen der ledningen vil gå i ny trasé er det behov for å anlegge nye adkomstveier.

Bygging av nye veier vil avtales med de aktuelle grunneierne og Nordlandsnett vil søke å inngå minnelige avtaler for alle nye veier, samt utbedringer av eksisterende veier.

Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn/konsekvensutredning

I kommuneplanen berører tiltaksområdet i hovedsak arealformålene landbruk-, natur-, friluftslivsformål samt reindrift (LNFR). I tillegg vil den berøre reguleringsplan for Tortenmoen - Ertenvåg og reguleringsplan for Holmsundfjorden hytteområde. I Breivika krysser traséen et område åpnet for spredt næringsbebyggelse. Traséen går enkelte strekninger også nær/over veier og sjø, vassdrag.

Nærhet til bebyggelse

Bebyggelsen langs den nye traséen er samlet i tettstedene Ertenvåg, Nygård, Saura og Skålsvik. Ved Ertenvåg er nærmeste bebyggelse ca. 95 meter unna kraftledningen. Ved Nygård er avstanden til nærmeste bebyggelse ca. 330 meter, ved Saura er avstanden ca. 300 meter og ved Skålsvik ca. 230 meter. Mellom Skålsvik og punktet der ledningen går over Kjellingfjorden vil den strekkes over et juv på oversiden av gården i Innervik. Den horisontale avstanden fra ledningen til gården vil være ca. 230 meter, men ledningen vil strekkes ca. 140 meter høyere i terrenget.

Når det gjelder nærhet til ny kraftledning er det 1 hytte på Tinnan som vil ligge bare 24 m fra senterlinja. Denne hytta vil utsettes for et magnetfelt over utredningsgrensen. I dag er avstand til senterlinje eksisterende kraftlinje innenfor 33 m for denne hytta. Konsekvensen av minsket avstand på 11 m vurderes som liten.

Støy fra ledningen anses å bli liten/minimal.

Friluftsliv/rekreasjon

Kraftlinja vil gå gjennom mange verdifulle friluftsområder.

Alternativ 1 vil fjerne et synlig teknisk inngrep fra friluftsområder som ellers har få inngrep, og i stedet føres ny kraftlinje mer eller mindre parallelt med FV17, med en avstand på opptil ca. 800 m. Ny ledning vil gå gjennom og i randsonen av flere kartlagte friluftslivsområder langs FV17, som gir atkomst til flere av friluftslivsområdene.

Myrvoll (2016) oppgir i tillegg andre tilstøtende rekreasjonsområder og historiske turstier/veier som vil påvirkes av ny ledning og mener det er påfallende mange og viktige områder som berøres av nytt tiltak, og at nytt tiltak trolig vil berøre flere folk enn dagens linje. Ny plassering av linjen vil i flere tilfeller medføre fylkesvei på den ene siden og kraftlinje over eller på den andre siden av populære utfarts- og turområder.

Gildeskål turlag og naturforvaltningsutvalget i Bodø og Omegn turistforening mener at alternativ 1 på delstrekning 2 er å foretrekke, siden tiltaket samles langs eksisterende vei, mens ledningen langs den eksisterende traséen saneres gjennom et mye brukt

friluftsområde. Gildeskål turlag påpeker at den nye traséen imidlertid vil gå nær turområdet i Nordfjorden.

Utslagsgivende for konsekvensvurderingen av alternativ 1 er endringen av traséen mellom Valnesvatnet og Kjellingstraumen, som totalt sett vurderes som marginalt liten positiv, fordi det ansees som en fordel å samle inngrep som vei og kraftledning i samme område. Den positive virkingen reduseres imidlertid betraktelig av at nytt tiltak berører flere andre viktige, tilrettelagte og lett tilgjengelige rekreasjonsområder tett inntil FV17 mellom Kjellingstraumen og Djupvatnet og behovet for nye anleggsveier. For alternativ 2 vurderes konsekvensene som ubetydelig.

Landskap

Avsnittet er basert på eksisterende kunnskap; kort beskrivelse i søknaden.

Alternativ 1 vurderes som positivt for landskapstemaet ved at infrastruktur samles i samme område. Lokalkjente A. Myrvoll (2016) mener at tiltaket vil gi negative landskapseffekter gjennom Skålsviklia. Forbi Kjerketøftområdet er planlagt trasé bak Kjerketøfta gunstig sett fra bygda, men mindre heldig sett fra turområdet omkring Kjerketøfta. Alternativ 1 vil imidlertid etter planen medføre etablering av nye anleggsveier som kan påvirke landskapet

De nye mastene vil hovedsakelig ha samme utforming som de eksisterende. Materialvalg vil kunne variere mellom kompositt, tre, stål og aluminium. Enkelte av disse materialene (lyse / blanke) vil kunne bidra til økt synlighet.

På enkelte strekninger vil det benyttes høyere og smalere stålmaster med trekantoppheng for å redusere eksponering fra elektromagnetiske felt forbi bebyggelse. På disse strekningene vil ledningen kunne få økt synlighet.

Mastene ved fjordspennet er planlagt med lik utforming som dagens linje, men av stål. Det vil trolig redusere synligheten noe for det nye fjordspennet, som i dag er malt i lyse farger, men kan gi noe mer refleks, særlig i den første perioden når materialet er ferskt.

Totalt vurderes konsekvensen av alternativ 1 som liten positiv og for alternativ 2 som ubetydelig

Kulturminner og kulturmiljø

Sametinget har gjort undersøkelser og konkludert med at det ikke er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete kulturminner.

Nordland fylkeskommune har utført kulturminneundersøkelser langs traséen. Det er registrert 3 funnsteder fra steinalderen i nærheten av eksisterende linje.

Tiltaket skal etter planen tilpasses på stedet slik at inngrep i kulturminner unngås. Dersom nye kulturminner oppdages, skal arbeidet stanses i påvente av undersøkelser.

Totalt sett vurderes konsekvensen som ingen – liten negativ for begge alternativer, men med alternativ 1 som det foretrukne alternativet. Eventuell etablering av anleggsveier for anleggstrafikk ved Kjelling kan påvirke kulturlandskapet i Kjellingbygdene.

Naturmangfold

Det er kun registrert én nær truet planteart, nebbstarr, i området. Den påvirkes gjennom blant annet grøfting og gjengroing. Det er ukjent om mastepunkter kan komme i konflikt med lokaliteter for nebbstarr.

Tiltaket vil kunne forstyrre fugl og beslaglegge habitat for alle typer arter i anleggsfasen.

Det er ikke stort kjent hvordan dagens linje fungerer i forhold til fugl. Eksisterende tiltak har trolig ikke vært utredet for dette temaet. Store deler av kraftnettet er bygget før problemet med fuglekollisjoner ble fokusert.

Man må regne med at fugl til en viss grad har tilvendt seg plasseringen av eksisterende linje, og at en endring i høyde eller oppheng potensielt kan medføre noe mer kollisjoner i en tilvenningsperiode etter tiltaket. Tykkelsen på ledningene vil ha effekt for synlighet.

Alternativ 1 vil kunne få positive konsekvenser pga. sanering av eksisterende linje. Samtidig vil ny linje kunne gi negative konsekvenser i nytt område ved Saura, Skålsvikleira/Ystleira og Kjellingstraumen. Situasjonen ved Sundsfjordelvas utløp vurderes hovedsakelig uendret, med unntak av etablering av toppline. I tillegg vil ny trasé etter planen medføre flere nye atkomstveier.

Konsekvensene er vurdert å være små.

Naturtyper

Traséen krysser følgende naturlokaliteter (naturbase 2016) i Gildeskål:

- Sundsfjordlia: viktig bjørkeskog med høgstauder. Særdeles rik på hekkende spurvefugl med flere par av varmekjære sangere som gulsanger og munk. Kan ha sterk orrfuglbestand, med gode forutsetninger for vinterbeite.
- Sundsfjorddalselvas utløp i Sundsfjorden: lokalt viktig brakkvannsdelta. I henhold til beskrivelsen bør lokaliteten undersøkes nærmere for ornitologiske verdier.

I nærheten av traséen ligger

- Kjellingosen: viktig brakkvannsdelta. Der er det registrert hekkende tjeld, rødstilk og flere par med fiskemåke (NT)
- Saura: viktig kystmyr.

Tiltaksområdet for alternativ trasé krysser:

- Ertenvågdaalen: viktig kalkskog. Inneholder bl.a. gammelskog og kløfter. Regionalt sjeldne arter som myske og lodneperikum. Skogen bør ikke hogges eller berøres av steinbrudd.

Konsekvenser i anleggsfasen for både bygging og sanering kan bli at anleggstrafikk langs kraftledningen medfører skader på terrenget. Det forutsettes at viktige naturtyper gis rimelig beskyttelse mot slike skader og at eventuelle skader istandsettes etter anleggsarbeidet.

Tiltaket vurderes ikke å få vesentlige konsekvenser for Sundsfjordselvas utløp i Sundsfjorden forutsatt at kraftledningsmastene plasseres utenom området. Dersom mastene plasseres innenfor området, vil dette medføre terrenginngrep og arealbeslag som kan få negative konsekvenser for naturtypen.

For Sundsfjordlia, som består av viktig bjørkeskog med høgstauder, kan det bli konsekvenser utover dagens konsekvenser dersom det er behov for rydding av nye atkomstveier eller utvidet ryddegate.

For Ertenvågdaalen, som består av viktig kalkskog, vil omlegging av trasé i alternativ 1 mest sannsynlig medføre en ryddegate gjennom området på langs, og det vil gi negative konsekvenser for dette området, som blant annet inneholder gammelskog.

Totalt sett vurderes konsekvensene for naturtyper som liten – middels negativ for alternativ 1 og ubetydelig for alternativ 2.

Verneområder

Ingen av alternativene berører Skålsvikleira/Ystleira naturreservat. Konsekvensen av tiltaket vurderes som ubetydelig. Fugl som raster i området kan berøres dersom kraftledningen i alternativ 1 befinner seg i området for inn- og utflyvning.

Inngrepsfrie naturområder (INON)

Konsekvenser for INON er trolig liten positiv for alternativ 1. Alternativ 2 gir ubetydelig konsekvens.

Reindrift

Hele tiltaksområdet benyttes som beiteland i ulike perioder av året. Deler av anlegget vil imidlertid ligge tett inntil vei og bebyggelse mye av strekningen, der reinen allerede er vant til en viss aktivitet. Fordi tiltaksområdet benyttes som beiteland til ulike tider av året kan det imidlertid være utfordrende å helt unngå forstyrrelser. Det er forutsatt at anleggsarbeidet skal gjennomføres i tett samarbeid med reindriften.

Saltfjellet reinbeitedistrikt anbefaler at kraftledningen føres der den går i dag, fordi omlegging medfører at nye beiteområder berøres og det tar lang tid for reinen å tilvennes nye inngrep.

Konsekvens av tiltaket vurderes som ubetydelig - liten negativ i anleggsfasen. I driftsfasen vurderes konsekvensene av alternativ 1 totalt sett som liten positiv på lang sikt, fordi det her vektet tyngre å fristille noe av fjellområdet ved sanering av dagens linje, enn å føre opp ny linje parallelt med eksisterende vei, selv om den negative effekten av ny linje kan være større på kort sikt. For alternativ 2 vurderes konsekvensen som ubetydelig, forutsatt at reinen oppfatter den nye linjen som identisk.

Jordbruk og husdyrhold

Følgende steder berører dagens ledning jordbruksområder:

- Ved Kjellingelva. Kryssing. Også dyrkbar mark.
- Ved Breivika. Kryssing. Også dyrkbar mark.
- Ved Ertenvåg. Kun dyrkbar mark.

I anleggsperioden kan anleggsarbeid hindre arbeid med jorda. Tiltaket vil ikke medføre store endringer, men kan få noe negative virkninger i anleggsfase og noe økt negativt omfang i driftsfasen.

Tiltaket anses å ha små konsekvenser for beitebruk.

Skogbruk

Store deler av dagens kraftledning og øvrig tiltaksområde går gjennom skogkledte områder som varierer i bonitet fra impediment til høy skogbonitet.

I anleggsfasen kan det bli behov for hogst til gater for anleggstrafikk og rigging.

I driftsfasen planlegges det et ryddebelte på 30 - 34 meter som tilsvarer ryddebeltet langs dagens linje. I noen områder legges traséen om eller plasseres parallelt med dagens linje. På kort sikt vil dette medføre et økt arealbeslaget i skogområder inntil skogen er etablert på nytt i gammel ryddegate.

Ny trasé med ryddegate i alternativ 1 ser ut til å beslaglegge noe mer skogareal av middels og høy bonitet enn dagens kraftledning. Konsekvensen vurderes som liten - middels negativ for alternativ 1 og ubetydelig for alternativ 2.

Geologiske ressurser samt grunnvann

Det er registrert grunnvannsbrønner nær kraftledningen ved Holmsundfjorden.

I en veiskjæring i nytt tiltaksområde er det registrert ikke verdivurdert naturstein (gneis).

Langs Ertenvågdalen er det registrert en viktig forekomst av industrimineraler (karbonat). Veien skjærer gjennom feltet. Det har vært periodisk drift på forekomsten.

I Innervik er det registrert et nedlagt massetak i en usikker grusressurs vurdert som lite viktig. I Breivik er det registrert lite viktige grusressurser med både sikker og usikker avgrensning, samt to nedlagte massetak.

Totalt sett vurderes ikke tiltaket å medføre vesentlige konsekvenser sammenlignet med dagens tilstand.

Samfunnsinteresser

Tiltaket kan ha gunstige virkninger for lokalt næringsliv, samt at det øker forsyningssikkerheten i Bodø-området.

Luftfart- og kommunikasjonssystemer

Tiltakshaver er ikke kjent med noe sensitivt kommunikasjons-, navigasjons- eller radaranleggsom kan påvirkes på noen måte av det omsøkte tiltaket.

Luftledning og fjordspenn vil merkes i henhold til gjeldende retningslinjer, samt registreres i Nasjonalt register for luftfartshindre.

Forurensning, klima og miljømessig sårbarhet

I normal drift er det ingen utslipp fra det omsøkte anlegget.

Det kan være aktuelt å benytte master laget av kreosotimpregnerte trestolper. Avrenning av kreosot vil være størst når stolpene er nyimpregnerte og vil reduseres med tiden. Etter at stolpene har stått i lang tid (10 – 30 år) vil de normalt gi svært lave utslipp av kreosot til omgivelsene.

Tiltaket har liten konsekvens for temaet forurensning. Tiltak må iverksettes i anleggsfasen dersom kreosotimpregnerte stolper vil benyttes.

Avbøtende tiltak og forbedrende tiltak

Planlagte avbøtende tiltak

- Unngå nye mastepunkter innenfor viktige naturtyper.
- Minimalisere arealbeslaget fra anleggsområder innenfor viktige naturtyper
- Beskytte viktige naturtyper mot transportskader
- Tilpasse anleggsdriften til hekke- og yngletiden.
- Velge farge på master som begrenser synligheten i terrenget
- Unngå permanente anleggsveier der det ikke er nødvendig
- Revegetering av anleggsplasser

Mulige avbøtende tiltak

- Justere trasé for å unngå konflikter med hyttefelt, viktige naturområder, friluftsområder, landbruksområder etc. På strekningen mellom Valnesvatnet og

Kjellingstraumen vil en trasé tettere inntil FV17, samt flytting av trasé til Ertenvågdalens østside kunne redusere konflikten med friluftslivsområdene langs FV17. Ved å flytte trasé kan det trolig benyttes en større andel H-master som gir lavere kollisjonsfare for fugl enn trekantoppheng, fordi den etableres i færre høyder. Flytting av trasé for å hensynstas ett tema kan imidlertid utløse konflikt med et annet.

- Kun etablere midlertidige anleggsveier som tilbakeføres til opprinnelig terreng innenfor kulturlandskapet «Indre og Ytre Kjelling, Beiarfjorden».
- Legge jord- eller sjøkabel på kritiske strekk. Jord – eller sjøkabel har høye kostnader og medfører terrenginngrep. Derfor er dette ikke omsøkt i denne søknaden
- Differensiert/tilpasset hogst i ryddegaten vil gi et mer tilpasset landskapsbilde, mindre belastning på viktige skognaturtyper og mer demping av vind i ryddegaten.

Planlagte forbedrende tiltak

- Linjemerking for fugl
- Vegetasjonsskjermer

Offentlige og private tiltak

Det vil måtte inngås nye grunneieravtaler for hele kraftledningen, da det må forventes at mastepunktene vil flyttes også der ledningen går i samme trasé som den eksisterende ledningen. Nordlandsnett har til hensikt å inngå minnelige avtaler med grunneiere dersom det er behov for å bygge nye adkomstveier til ledningstraséen.

Det er ikke identifisert behov for øvrige offentlige eller private tiltak i forbindelse med det omsøkte tiltaket.

Ny Kjelling transformatorstasjon med transformering 132/22 kV

Breivikelva kraftverk i Beiarfjorden har per i dag konsesjon. I tillegg er det konsesjonssøkt tre andre kraftverk i Beiardalen: Galtåga-, Gamåga- og Savåga kraftverk. Disse fire kraftverkene ønsker å knytte seg til Nordlandsnetts regionalnettlinje Sundsfjord – Hopen, ved at det etableres en ny transformatorstasjon i Kjelling. På bakgrunn av resultat fra den samfunnsøkonomiske analysen, ref. avsnitt 0, er det beste samfunnsøkonomiske alternativet å bygge ut Kjelling transformatorstasjon som omsøkes i denne søknaden.

Etablering av nye Kjelling transformatorstasjon bedrer fleksibiliteten i nettet, da det etableres et nytt delepunkt i 132 kV kraftledning Hopen – Sundsfjord.

Ny transformatorstasjon planlegges bygd på Langmyra, sør for Kjellingsundet. Transformatorstasjonen er søkt som utendørsanlegg. Totalt arealbeslag for 132 kV koblingsanlegg innenfor stasjonsgjerdet er på om lag 3000 m². Adkomsten til anlegget skjer via ny vei fra Kjellingveien; ca. 100 m lang.

Tiltaket planlegges ferdigstilt i 2020. Nordlandsnett har vært i kontakt med begge de aktuelle grunneierne, og begge har uttrykt at de er villige til å selge eiendommene til tiltakshaver.

Transformatorstasjonen er planlagt ca. 200 m fra nærmeste bebyggelse. På grunn av høydeforskjell og terreng vil stasjonen mest sannsynlig ikke være synlig for nærmeste naboer. Magnetfeltet vil være redusert til et minimum i denne avstanden og under utredningsgrensen.

I denne avstanden til bebyggelse vil støy fra stasjonen være redusert til et minimum. Mellom boliger og transformatorstasjon er det også litt vegetasjon som vil bidra til å dempe støy.

Det er ingen merknader fra kulturminnemyndighetene.

Tiltaket er vurdert til å ikke få nevneverdige konsekvenser for naturmangfold.

Tiltaket vurderes ikke å få vesentlige konsekvenser for friluftsliv og rekreasjon.

Konsekvenser for landskap vurderes som ingen – små negative.

Anlegget vil ligge tett inntil vei og bebyggelse, og anleggsarbeidet vil lite trolig ha vesentlig effekt på reindriften. Det er forutsatt at anleggsarbeidet skal gjennomføres i tett samarbeid med reindriften.

Gildeskål kommune

Kommunen uttalte i brev av 13.03.2017 at vi foretrekker den omsøkte løsningen, fremfor å bytte om plasseringen av kontrollbygget og apparatanlegget, da dette passer best inn i terrenget.

Lovgrunnlag

Anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi er unntatt reguleringsbestemmelsene i plan og bygningsloven (PBL § 12-1), med unntak bestemmelsene om konsekvensutredning av kap. 14 og om stedfestet informasjon i kap 2. Unntaket medfører bl.a:

- Konesjon kan tildeles uavhengig av planstatus
- For kraftledninger skal det ikke vedtas reguleringsplan eller gis unntak fra gjeldende planer.
- Det skal ikke vedtas planbestemmelser for slike anlegg som del av reguleringsplan for andre tema.

Siden anlegget ikke medfører krav om forhåndsmelding og konsekvensutredning iht. § 14 i PBL skal virkning av tiltaket utredes som en del av søknadsbehandlingen. Virkninger av det omsøkte tiltaket er beskrevet i kapittel 0 i søknaden.

Vurdering:

Utskifting av eksisterende kraftledning er påkrevd av beredskapsmessige hensyn. Det er samtidig åpenbart at bygging av en 132 kV kraftledning er et stort tiltak med stor påvirkning på omgivelsene; både konkret i form av arealbruk, og også rent landskapsmessig.

Prosjektet har utløst stort lokalt engasjement i Nordfjorden og det er sendt mange innspill til Nordlandsnett. Langt de fleste vil beholde eksisterende trasè og hovedargumentet er hensynet til friluftsliv og rekreasjon. Lokalt er det over år gjort et stort arbeid med tilrettelegging av turløyper. Både kommunen og fylkeskommunen har gitt støtte; blant annet til skilting og infotavler. Tilrettelegging for aktivitet er svært viktig i et folkehelseperspektiv og innkomne uttalelser viser til hvor viktig løypenettet og bruken av marka er for trivsel og bolyst.

Nordlandsnett viser på sin side til at de har lyttet til innspillene og har lagt trasèen i alternativ 1 høyere opp/lengre fra fylkesveien enn først tenkt. De har også valgt å legge luftlinje over Innervika etter innspill lokalt.

Søkers argumenter for å foretrekke alternativ 1 er både praktiske og samfunnsnyttige. Bedre adgang til vedlikehold og bedre mobil- og sambandsdekning vil bedre driftssikkerheten, og er sterke argumenter for å flytte linja ned fra fjellet.

En ny kraftledning er et stort inngrep i landskapet og det er naturlig at de som har eiendom i de berørte områdene reagerer negativt. Nordlandsnett har lyttet til innspill og gjort tilpasninger jf innkomne synspunkt. Rådmannen mener at trasèen i alternativ 1 ikke fører til så store negative konsekvenser at alternativ 2 bør foretrekkes. Trasèen går i hovedsak i god avstand fra bebyggelsen, den berører i liten grad landbruksareal, og de negative følgene for landskap, naturtyper, naturmangfold, reindrift og friluftsliv kan etter rådmannens vurdering aksepteres. Det er samtidig positivt at linja på fjellet fjernes da den går i områder som har få andre inngrep.

Etter en samlet vurdering anbefaler rådmannen alternativ 1 for delstrekning 2 Valnesvatnet – Kjelling.

For delstrekning 3 har rådmannen ingen merknader. Det samme gjelder bygging av ny Kjelling transformatorstasjon. Her har kommunen tidligere godkjent plassering.